

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 特 許 公 報 (B 2)

(11) 特許番号

第2831897号

(45) 発行日 平成10年(1998)12月2日

(24) 登録日 平成10年(1998)9月25日

(51) Int.Cl.⁵ 識別記号

A 6 3 B 55/08

G 0 5 D 1/00

1/02

F I

A 6 3 B 55/08

G 0 5 D 1/00

1/02

D

B

H

請求項の数 2 (全 10 頁)

(21) 出願番号 特願平5-74926

(22) 出願日 平成5年(1993)4月1日

(65) 公開番号 特開平6-285194

(43) 公開日 平成6年(1994)10月11日

審査請求日 平成9年(1997)3月14日

(73) 特許権者 000001052

株式会社クボタ

大阪府大阪市浪速区敷津東一丁目2番47号

(72) 発明者 田中 滋

大阪府堺市石津北町64番地 株式会社クボタ 堺製造所内

(72) 発明者 林 正彦

大阪府堺市石津北町64番地 株式会社クボタ 堺製造所内

(72) 発明者 山中 之史

大阪府堺市石津北町64番地 株式会社クボタ 堺製造所内

(74) 代理人 弁理士 北村 修一郎 (外1名)

審査官 斎藤 利久

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 ゴルフカート

1

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項1】 走行用の指示情報を指示する手動操作式の指示手段(3)と、走行用の指示情報を指示する送信手段(15)からの送信情報を受信する受信手段(16)と、前記指示手段(3)の指示情報及び前記受信手段(16)の受信情報に基づいて、走行装置(1, 6)の発進・停止制御、及び、操向装置(2, 7)の操舵制御を実行する制御手段(5)とが設けられたゴルフカートであって、

前記制御手段(5)は、前記指示手段(3)の指示情報に基づいて、それがカートの停止を指示している場合にのみ、前記受信手段(16)の受信情報に基づく前記発進・停止制御及び操向制御を実行するように構成されているゴルフカート。

【請求項2】 前記指示手段(3)が、非操作時にカー

2

トの停止及び操向中立を指示する状態に復帰するように構成され、

前記制御手段(5)は、前記指示手段(3)がカートの停止及び操向中立を指示する状態に復帰している場合にのみ、前記受信手段(16)の受信情報に基づく前記発進・停止制御及び操向制御を実行するように構成されている請求項1記載のゴルフカート。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【産業上の利用分野】 本発明は、走行用の指示情報を指示する手動操作式の指示手段と、走行用の指示情報を指示する送信手段からの送信情報を受信する受信手段と、前記指示手段の指示情報及び前記受信手段の受信情報に基づいて、走行装置の発進・停止制御、及び、操向装置の操舵制御を実行する制御手段とが設けられたゴルフカ

BEST AVAILABLE COPY